

نامه وارده

استمداد یک هموطن

(در پی ارسال نامه ای به دفتر مرکزی روزنامه وارث مبنی بر مشکلات عدیده مالی و ورشکستگی یک هموطن بر آن شدیم عینا این نامه را به چاپ برسانیم امید آنکه دست یاری مان را از گرفتاران دریغ نورزیم)

در این نامه آمده است:

به نام خداوند بزرگ و بخشنده مدیرمسئول محترم روزنامه وارث استان مازندران

با سلام؛ امیدوارم همیشه در پرتو حق تعالی سرفراز و تندرست و در راستای تحقق بخشیدن به احقاق حق و فرهنگ سازی اتحاد و همبستگی ملی از طریق آن رسانه موفق باشید. اینجانب رضا حمیدزاده ۵۴ ساله با سابقه بیش از ۲۰ سال کارفرمایی در سازمان تامین اجتماعی در سال ۷۸ با تاسیس شرکت تولیدی پوشاک و دریافت وام از بانک تجارت شعبه مرکزی قائمشهر به مبلغ ۲۰۵/۶۰۰/۰۰۰ ریال و جذب و استخدام نیروی کار انسانی بالای ۲۵ نفر واقع در روستای بورخیل ارطه شروع به فعالیت نمودم پرداخت وام با سود مربوطه در اقساط ۶۰ ماهه (پنج ساله) به مبلغ ۳۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و جمع پرداختی اینجانب به بانک مبلغ ۲۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بوده است تا اینکه در سال ۸۳ بعلت واردات لباس چینی و تورم و نسیه فروشی و کلاهبرداریان دچار ضرر و زیان شدید و در نهایت ورشکستگی شدم و نتوانستم مابقی اقساط را بپردازم و علاوه بر بدهی معوقه مبلغ هنگفتی بابت دیر کردنیز به آن اضافه شد. با توجه به اینکه منزل مسکونی ام که تنها سرپناه فرزندانم (که همگی دختری می باشند) در رهن بانک مربوطه بوده در تاریخ ۸۷/۹/۳۰ از طریق مزایده به فروش می رسد. از تمامی مردم مومن و خیرنیکوکار استان مازندران انتظار کمک و مساعدت و همدردی را دارم. تا پیش خانواده ام شرمند و خجالت زده نشوم و آبروی چندین ساله ام را حفظ نمایم. خداوند به همه خیر و برکت دهد.

رضا حمید زاده
ضمنا آگهی مزایده منزل مسکونی نامبرده به پیوست نامه مذکور در دفتر روزنامه موجود می باشد.

آگهی مزایده نوبت اول

در پرونده کلاسه ۸۸۰۴۱۷ اجرای ۳ موضوع اجرائیه له مهرداد یزدانی علیه سیروس خالقی موجب نوبت قضائی شماره ۸۸۰۱۰۵ - ۸۸/۹/۱۰ صادره از شعبه اول دادگاه عمومی حقوقی سوادکوه محکوم علیه سیروس خالقی محکوم است به تحویل سه دانگ یک دستگاه کامیون تریلی ولو F1۲ به شماره انتظامی ۵۵ - ایران ۶۲ تعداد محور ۳ و ده چرخ ظرفیت ۴۰ تن مدل ۱۳۶۵ رنگ سفید در حق محکوم له مال توقیف شده از سوی کارشناس اسامی دادگستری به مبلغ ۲۲۵۰۰۰۰۰ ریال ارزیابی شده است. این اجرا در نظر دارد کامیون های مورد نظر را از طریق مزایده حضوری از ساعت ۹ الی ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۸۸/۱۰/۱۹ در دفتر اجرای ششم سوم دادگاه حقوقی قائم شهر بفروش برساند مزایده بر مبنای قیمت کارشناسی شروع و به بالاترین بهای پیشنهادی فروخته خواهد شد و ده درصد بهای مزایده فی المجلس بعنوان سپرده اخذ و مابقی ظرف مهلت یکماه از تاریخ انجام مزایده وصول می گردد. در صورت عدم پرداخت مابقی ثمن مزایده در مهلت مقرر مبلغ ده درصد سپرده واریزی پس از کسر سایر هزینه های اجرای بقیع دولت ضبط خواهد شد ضمنا متقاضیان می توانند ظرف ۵ روز قبل از موعد مزایده جهت رویت مال و هماهنگی به این اجرا مراجعه نمایند. محل توقیف خودرو جاده بابل -نمایشگاه آقای رحیمی

محمدزاده - داورز شعبه سوم دادگاه حقوقی قائمشهر

آگهی مزایده مال منقول

درخصوص پرونده کلاسه ۸۸۰۴۹ شعبه ۲ احکام مدنی دادگستری شهرستان بابلسر علیه خانم کیوثر افشاری له آقای محمدرضا اسراری که مال منقول محکوم علیه توقیف گردیده است که شامل چهارده تخته فرش ماشینی گل برجسته ۱۲ متری ستاره طلایی دلچیان ارزش هر تخته فرش به مبلغ ۶۰۰۰/۰۰۰ ریال جمعا به مبلغ هفتاد میلیون ریال و دو دستگاه چرخ خیاطی ژانومه ۳۰۲ به مبلغ ۳/۶۰۰/۰۰۰ ریال جمع کل ۷۳/۶۰۰/۰۰۰ ریال از سوی کارشناس رسمی دادگستری برآورد گردیده است که در تاریخ روز چهارشنبه ۸۸/۱۰/۳۰ از ساعت ۱۰ الی ۱۱ صبح در دفتر شعبه دوم حقوقی و احکام مدنی بفروش خواهد رسید. کسانیکه بالاترین قیمت را با توجه به نظر کارشناس پرداخت نمایند برنده خواهد بود. برنده مزایده باید ده درصد قیمت پیشنهادی را فی المجلس پرداخت و مابقی ثمن معامله را ظرف یکماه پرداخت نماید طالبین می توانند پنج روز قبل از برگزاری مزایده به اجرا احکام مراجعه تا مورد مزایده به آنان ارائه گردد.

مدیر دفتر شعبه ۲ حقوقی و احکام مدنی بابلسر

گزارش ویژه

ماشاء.. قربانی فعال عرصه حمل و نقل :

در صورت عدم بازنگری در سهمیه بنزین خودروهای مسافربری بین شهری با مشکل مواجه خواهیم شد



*** بهترین کار در این هفته رفتن به مهدکودک ها و مدارس برای آموزش ترافیک به کودکان و دانش آموزان است**

*** باره اندازی دوشرکت حمل و نقل «قوچ سیر تیزرو» و « کوثر گشت » ۱۷۵ راننده و ۹ پرسنل مشغول کار شدند**

*** مدیریت پایانه های استان فردی توانمند و با دانش در زمینه حمل و نقل است که کمک های شایانی به رانندگان کرد**

نیازشان نیست . لذا اگر به همین منوال ادامه پیدا کند مجبوریم برای تهیه بنزین خودروها کرایه ها را افزایش دهیم و چاره ای جز این نداریم و از مسوولین تقاضا داریم یک بازنگری در سهمیه بنزین خودروهای مسافربری بین شهری داشته باشند زیرا قیمت خودرو و قطعات آن ، همه با تعرفه های آزاد به رانندگان ارائه می شود در صورتی که انتظار دریافت کرایه تعاونی را مسافرین از ما دارند . وی تصریح کرد: البته تعرفه بیمه شخص ثالث نیز افزایش یافته و در طی این چند ماه گذشته بانک ملی برگه صورت وضعیت خودروها را در ۲ نوبت افزایش داده است که امیدواریم مسوولین چاره ای برای حل این معضلات بیابند. قربانی درخصوص همکاری حمل و نقل استان با رانندگان اظهارداشت : با وجود مدیران بومی بسیار خوب و توانا وضعیت سامان یافته و نهایت همکاری را با رانندگان از لحاظ نوسازی ناوگان و کارهای اداری دارند، اما متأسفانه جاده ها به علت تولید بی رویه خودروها و عدم خروج خودروهای فرسوده دچار بحران شده است زیرا روند تولید خودرو با احداث جاده و بزرگراه هماهنگ نیست و این موضوع برای رانندگان اتومبیل های عمومی مشکلات فراوانی را به وجود

گفت: مهندس نصراله نژاد فردی بسیار با اخلاق و توانمند است و از شاخصه های بسیار خوششان درایت و علم شان در امور حمل و نقل است که این خصوصیات باعث انسجام شرکت ها، انجمن ها و کانون ها شد . وی با جان و دل به مشکلات رانندگان گوش می دهد و پس از شنیدن مشکلات بررسی های لازم را جهت حل آن بکار می برد، لذا می توان گفت که فردی موفق ، پرتلاش و تواناست.

مدیریت شرکت های حمل و نقل مسافربری توانمند قوچ سیر تیزرو آمل و کوثرگشت در زمینه فعالیتهای خود در حوزه حمل و نقل خاطرنشان کرد: تاسیس شرکت های حمل و نقل متعدد آمل - ساری، آمل - روستای مریج محله ، مدیریت تریمینال غرب ساری به مدت ۷ سال ، ساخت تریمینال، تاسیس شرکت قوچ سیر تیزرو به مقصدهای بابلسر، قائم شهر، نور، چالوس، تنکابن، رشت، تهران و تمام نقاط ایران ، مدیریت شرکت ساری - چالوس چهار سال ، مدیریت شرکت مینی بوس رانی خط قدیم آمل - بابل، ساماندهی شرکت سواری رانی عمار ساری، عضویت سه ساله در انجمن صنفی سواری داران استان و مدیریت شرکت کوثرگشت فعالیت های من در این سالها بوده است. البته یکی دیگر از کارهای بنده نوسازی ناوگان مسافربری شرکت قوچ سیر و کوثرگشت به تعداد ۱۷۵ دستگاه اتومبیل پژو سمند بوده است که از این طریق تعداد ۱۷۵ نفر راننده و ۹ پرسنل را به طور پایدار شاغل کرده ام.

تاسیس و تشکیل اولین شرکت توانمند در ایران توسط این جانب انجام گرفت که در دو نوبت از طرف مهندس نجاری معاون سابق وزیر راه به عنوان شرکت نمونه در کشور انتخاب شد. قربانی در خصوص اهداف و برنامه های آینده خود اذعان داشت: درصورت تثبیت وام طرح زودبازده درصدد اشتغال زایی دو برابری هستم و مسیرهای مسافربری شرکت های تحت نظر خود را به سایر نقاط کشور افزایش می دهم. وی در پایان به این پرسش که در هفته حمل و نقل به عنوان یکی از مدیران این حوزه چه کارهایی را باید انجام داد گفت: بهترین حرکت در این هفته رفتن به مدارس و مهدکودک ها و گذاشتن کلاس های آموزشی برای کودکان است تا از بدو کودکی فرهنگ ترافیک را به کودکانمان بیاموزیم؛ زیرا شد. لذا از مسوولین تقاضا داریم با یک فرهنگ سازی مناسب برای جامعه و کار دارم در آینده ای نزدیک برای چند نفر از رانندگان تحصیل کرده خود کلاس زبان انگلیسی برگزار کنم تا در برخورد با توریسم خارجی با مشکل مواجه نشوند.



آگهی ابلاغ دادخواست و ضامن و وقت رسیدگی به آقای جمال حداد فرزندعلی اکبر
بدینوسیله در اجرای ماده ۷۳ ق.آ.د.م و حسب دستور ریاست محترم دادگاه به آقای جمال حداد فرزند علی اکبر ابلاغ می گردد که آقای شعبانعلی حسن پور فرزند رحمت دادخواستی با وکالت محمد باقرنجف درزی بخواسته مطالبه دو فقره به سفته به مبلغ هفتاد میلیون ریال که به کلاسه ۳/۸۸۰۴۴۵ شعبه سوم دادگاه حقوقی بابلسر ثبت و بتاريخ سه شنبه ۸۸/۱۱/۱۶ ساعت ۹ صبح وقت رسیدگی تعیین گردیده که خوانده می تواند ظرف یک ماه پس از نشر آگهی نسبت به دریافت نسخه دوم دادخواست و ضامن اقدام و نشانی جدید خود را نیز به دادگاه اعلام نماید و در روز جلسه تعیین شده حضور بهم رساند در غیر این صورت دادگاه غیابا اقدام به رسیدگی می نماید.

مدیر دفتر شعبه سوم دادگاه حقوقی بابلسر

مقاله

۲۶ آذر ماه روز ملی حمل و نقل و سی و آذر روز حمل و نقل ریلی بر تلاشگران این عرصه گرامی باد

حمید رضا فرمی کارشناس مسئول روابط عمومی راه آهن شمال



در جهان امروز، بخش حمل و نقل از جمله بخش های زیربنایی اقتصاد هر جامعه است که علاوه بر تحت تأثیر قراردادن فرآیند توسعه اقتصادی، خود نیز در جریان توسعه دچار تغییر و تحول می شود. حمل و نقل، با ابغای نقش رابط میان بازار مصرف، به مثابه پایه های پلی است که بخش های مختلف جوامع با عبور از روی آن، به سمت توسعه پایدار حرکت می کنند. صنعت نوپای حمل و نقل در جمهوری اسلامی ایران، دورانی پرفراز و نشیب را پشت سر گذاشته که ویژگی اصلی آن تلاش برای دستیابی به جایگاهی والا و فردایی بهتر است. در تاریخ تحولات این صنعت در کشورمان، روزها و ایام سرنوشت سازی بوده اند که نقش تعیین کننده ای در شکل گیری و انسجام شبکه حمل و نقل کشور داشته اند. ۲۶ آذر سال ۱۳۲۶ یادآور چنین ایامی است که در آن حضرت امام خمینی (ره)، بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران، فرمانی در زمینه اعزام کامیونها به بنادر جنوبی برای تخلیه کالاهای وارداتی و مایحتاج مردم صادرکردند. در پی این فرمان کامیون داران سراسر کشور، آمادگی خود را برای تخلیه بنادر و حمل و نقل مواد ضروری مورد نیاز مردم اعلام کردند؟؟ سال پس از صدور فرمان امام راحل (ره)، در سال ۱۳۷۶ به پیشنهاد وزارت راه و ترابری و برای آگاه سازی هرچه بیشتر جامعه با نقش و جایگاه بخش حمل و نقل، ۲۶ آذر ماه از سوی شورای فرهنگ عمومی، به عنوان روز حمل و نقل شناخته شد. روز حمل و نقل، روز قدرانی از خدمات ارزشمند رانندگان و سایر دست اندرکاران و شاغلان بخش حمل و نقل کشور و فرصتی مناسب برای بازنگری نیازها و مشکلات این بخش است. امسال نیز به پیشنهاد وزارت راه و ترابری، هفته حمل و نقل بدین شرح نامگذاری گردید: ۲۶ آذرماه روز حمل و نقل جاده ای و پژوهش و برنامه ریزی / ۲۷ آذرماه روز دیدار و پیمان با مردم در نمازهای جمعه / ۲۸ آذرماه روز حمل و نقل هوایی / ۲۹ آذر ماه روز حمل و نقل دریایی / ۳۰ آذر ماه روز حمل و نقل ریلی / ۱ دی ماه روز راهداری و آموزش عمومی. بیست و ششم آذر ماه در تقویم روز شمار ایام سال به نام روز حمل و نقل رقم خورده است. هر ساله بمناسبت بزرگداشت این روز گردهمایی و همایش های مختلفی برای تبیین اهمیت و ویژه گی این صنعت مهم و استراتژیک برگزار شده و مطالبی نیز در رسانه های جمعی کشور درج می گردد . واقعیت این است که در ادبیات اقتصادی ، توسعه حمل و نقل به مثابه گردش خون در کالبد اقتصادی جوامع و کشورها بشمار می رود که تسریع در این گردش موجب برآوردن شدن نیازهای حیاتی و اولیه اقتصادی جوامع را در فرایند رشد توسعه وارد می کند. علاوه بر این عده ای بر این باورند که جهش اقتصادی کشورهای توسعه یافته به دلیل اتخاذ روش های صحیح و پیشرفته و توجه روزافزون به حمل و نقل بوده است. واقعیت این است که انقلاب بوجود آمده در حمل و نقل در قرن بیستم ، جوامع و کشورها را نسبت به رابطه مستقیم علم توجه به گسترش صنعت حمل و نقل و فقر اقتصادی ، اجتماعی و فرهنگی آگاه نمود. صاحب نظران در این کشورها دریافتند که تقویت امکانات حمل و نقل علاوه بر تاثیرگذاری بر بخش های مختلف از جمله صنعت ، کشاورزی ، تامین سوخت ، مواد اولیه و بکارگیری سیستم قابل اعتمادی برای واردات و صادرات موجب شتاب فزاینده ای در روند توسعه اقتصادی کشورها می گردد. موارد گفته شده و بسیاری موارد دیگر از جمله دلایل توجه به این صنعت مهم و استراتژیک بشمار می رود اما در شرایط و موقعیت کنونی برای کشورهای در حال توسعه ، نظیر کشور ما حائز اهمیت است ، نتایج اقتصادی دراز مدت حاصل از توجه به این صنعت و تامین منافع ملی کشور است. تقویت حمل و نقل ، علاوه بر آثار اقتصادی ، سیاسی و اجتماعی خاص خود را نیز دارد. کم توجهی به حمل و نقل و عدم سرمایه گذاری در این زمینه ، حفظ ملیت واحد را بطور روزافزونی مشکل می کند. مشکل تجارت و مشکل مسافرت ، جریان توسعه را محدود می سازد و حمل و نقل و ارتباطات ضعیف مانع عمده ای در حفظ منافع و اقتدار ملی است. ۲۶ آذر ماه سالروز تلاش بزرگ مردان عرصه حمل و نقل به فرمان رهبر کبیر انقلاب اسلامی و نشان جاوید تلاشگرانی است که در مجموعه بزرگ حمل و نقل افتخار آفرینند. هفته حمل و نقل بر همه تلاشگران این عرصه مبارکباد .

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی ضامن

درخصوص پرونده به شماره ۲/۱۷۳۰/۸۸/ش و دادخواست خانم حکیمه یونس پورپونهیری با وکالت محمد باقر نجف درزی به طرفیت آقای جمال حداد به خواسته جلب تمامت پرونده ۳/۱۵۰۴/۸۸/ش وقت رسیدگی به تاریخ ۸۸/۱۰/۲۸ ساعت ۹ صبح در شعبه سوم شهری بابلسر تعیین گردید . بعلت مجهول مکان بودن خواننده مراتب یک نوبت در یکی جراید کثیر انتشار آگهی می گردد تا خواننده از تاریخ آخرین نشر آگهی ظرف یک ماه به دفتر شورأ مراجعه ضمن دریافت کپی دادخواست و ضامن و اعلام نشانی کامل خود در وقت رسیدگی فوق در شورا حضور یابد .

غلامی - مدیر دفتر شورای حل اختلاف بابلسر